Source: My Sources > Patent Law > Patents > U.S. Patents, European Patents, Patent Abstracts of Japan, PCT Patents, and U.K. Terms: patno is 2004051720 (Edit Search | Suggest Terms for My Search)

#### 2002209014 2004051720

COPYRIGHT: 2004, JPO & Japio

#### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

#### 2004051720

## Access PDF of Official Patent \* Check for Patent Family Report PDF availability \*

\* Note: A transactional charge will be incurred for downloading an Official Patent or Patent Family Report. Your acceptance of this charge occurs in a later step in your session. The transactional charge for downloading is outside of customer subscriptions; it is not included in any flat rate packages.

### February 19, 2004

LIQUID LUBRICANT, LUBRICATING OIL COMPOSITION, AND BEARING OIL

**INVENTOR:** KAMIMURA HIDETO; EGAWA TATSUYA

APPL-NO: 2002209014

FILED-DATE: July 18, 2002

ASSIGNEE-AT-ISSUE: IDEMITSU KOSAN CO LTD

**PUB-TYPE:** February 19, 2004 - Un-examined patent application (A)

**PUB-COUNTRY:** Japan (JP)

**IPC-MAIN-CL:** C 10M105#4

IPC ADDL CL: C 10M117#2, C 10M117#4, C 10M133#12, C 10M137#4, C 10M137#8, C 10M169#2, C

10M169#4

CORE TERMS: lubricant, viscosity, oil, composition, oil-impregnated, kinematic, sintered, fluid

## **ENGLISH-ABST:**

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a liquid lubricant which has a high flash point in spite of having a low viscosity and has low evaporability and excellent heat resistance, to provide a lubricant composition, and to provide an oil for a sintered oil-impregnated bearing or an oil for a fluid bearing.

SOLUTION: The liquid lubricant comprises 21-29C hydrocarbons and has a kinematic viscosity (40[deg]C) of 6- 16 mm (2)/s, a kinematic viscosity (100[deg]C) of 4.9 mm (2)/s or lower, a flash point of 180[deg]C or higher, and a pour point of -15[deg]C or lower. The lubricant composition is prepared by adding (B) at least one additive selected from among an antioxidant, a friction modifier, a dispersant, a corrosion inhibitor, a metal inactivator, a defoaming agent, a viscosity index improver, and a thickener to (A) the liquid lubricant. The sintered oil-impregnated bearing oil or the fluid bearing oil comprises the liquid lubricant or the lubricant composition.

Source: My Sources > Patent Law > Patents > U.S. Patents, European Patents, Patent Abstracts of Japan, PCT Patents, and U.K.

Terms: patno is 2004051720 (Edit Search | Suggest Terms for My Search)

View: Full

Date/Time: Thursday, December 22, 2005 - 12:26 PM EST



#### (19) 日本国特許厅(JP)

# (12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開2004-51720 (P2004-51720A)

(43) 公開日 平成16年2月19日(2004.2.19)

(51) Int.C1. <sup>7</sup>	FI		<del></del>		<del></del>	k	、 (参考	4)
C 1 OM 105/04		105/04			-		197	57
C 1 OM 117/02	CIOM	•			4 H :	104		
	CIOM	•						
C 1 OM 117/04	CIOM	•						
C 1 OM 133/12	C 1 OM	133/12						
C 1 OM 137/04	C 1 OM	137/04						
	審査請求 未	請求請求項	夏の数 16	OL	(全 17	頁)	最終了	に続く
(21) 出願番号	特顧2002-209014 (P2002-209014)	(71) 出願人	00018364	6				
(22) 出顧日	平成14年7月18日 (2002.7.18)	1 1	出光興産	株式会	社			
			東京都千			3 T 🗏	1番1	믕
		(74) 代理人				- , ,		•
		( ) ( )	弁理士	_	保			
		(72) 発明者						
		(-),72,71	千葉県市		崎海岸	24番	<b>M</b> : 4	
		(72) 発明者						
		(12) )0:97	千葉県市		特海岸	94番	Nb ⊿i	
		Fターム (参						RR1 OR
			> - <b>y</b> ) 411104				EA02A	
	i	ł			EB06	EB07		
		ĺ			EB11			EB09
		ĺ				EB13	FA01	FA02
		1		PA01	RA03			
	,	1						

(54) 【発明の名称】液体潤滑剤、潤滑油組成物及び軸受油

### (57)【要約】

【課題】低粘度でありながら高い引火点を持ち、蒸発し難く、耐熱性に優れる液体潤滑剤、潤滑剤組成物及び焼結含油軸受油又は流体軸受油を提供する。

【解決手段】炭素数21~29の炭化水素からなり、40℃での動粘度が6~16mm²/s、100℃での動粘度が4.9mm²/s以下、引火点が180℃以上、流動点が-15℃以下である液体潤滑剤、(A) 該液体潤滑剤に、(B) 酸化防止剤、摩擦調整剤、分散剤、防錆剤、金属不活性化剤、泡消剤、粘度指数向上剤及び増ちょう剤の中から選ばれる少なくとも一種の添加剤を配合してなる潤滑剤組成物、並びに該液体潤滑剤又は該潤滑剤組成物からなる焼結含油軸受油又は流体軸受油。

【選択図】 なし

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】

炭素数 2~1~2~9 の炭化水素からなり、4~0~Cでの動粘度が6~1~6 m m  $^2~/$  s、1~0~0~C での動粘度が 4~.~9 m m  $^2~/$  s 以下、引火点が 1~8~0~C 以上、流動点が -~1~5~C 以下である液体潤滑剤。

【請求項2】

前記引火点が200℃以上である請求項1に記載の液体潤滑剤。

【請求項3】

前記流動点が-35℃以下である請求項1に記載の液体潤滑剤。

【請求項4】

10

前記炭化水素が、炭素数 4 ~ 2 4 の 1 - アルケン類から選ばれる少なくとも一種類の 2 量体以上のオリゴマーである請求項 1 に記載の液体潤滑剤。

【請求項5】

薄膜下における 8 0 ℃、 9 6 時間後の蒸発量が 1 2 質量 % 以下である請求項 1 に記載の液体潤滑剤。

【請求項6】

(A) 炭素数 2 1 ~ 2 9 の炭化水素からなり、 4 0 ℃での動粘度が 6 ~ 1 6 m m² / s 、 1 0 0 ℃での動粘度が 4 . 9 m m² / s 以下、引火点が 1 8 0 ℃以上、流動点が − 1 5 ℃以下である液体潤滑剤に、 (B) 酸化防止剤、摩擦調整剤、分散剤、防錆剤、金属不 活性化剤、泡消剤、粘度指数向上剤及び増ちょう剤の中から選ばれる少なくとも一種の添 20 加剤を配合してなる潤滑剤組成物。

【請求項7】

(A) 成分の炭化水素が、炭素数 4~24の1-アルケン類から選ばれる少なくとも一種類の2量体以上のオリゴマーである請求項6に記載の潤滑剤組成物。

【請求項8】

(B) 成分の酸化防止剤が、アミン系酸化防止剤からなる請求項 6 に記載の潤滑剤組成物

【請求項9】

(B)成分の摩擦調整剤が、リン酸エステル及び/又はリン酸エステルのアミン塩からなる請求項 6 に記載の潤滑剤組成物。

30

【請求項10】

(B) 成分の増ちょう剤が金属セッケンからなる請求項 6 に記載の潤滑剤組成物。

【請求項11】

4 0 ℃での動粘度が 6 ~ 1 6 m m² / s である請求項 6 に記載の潤滑剤組成物。

【請求項12】

引火点が200℃以上である請求項6に記載の潤滑剤組成物。

【請求項13】

流動点が−35℃以下である請求項6に記載の潤滑剤組成物。

【請求項14】

薄膜下における 80℃、 96時間後の蒸発量が 12質量 %以下である請求項 6に記載の潤 40 滑剤組成物。

【請求項15】

請求項1~5のいずれかに記載の液体潤滑剤からなる焼結含油軸受油又は流体軸受油。

【請录項16】

請 求 項 6 ~ 1 4 の い ずれ か に 記 載 の 潤 滑 剤 組 成 物 か ら な る 焼 結 含 油 軸 受 油 又 は 流 体 軸 受 油

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、液体潤滑剤、潤滑油組成物及び軸受油に関し、特に、低粘度でありながら高い 50

引火点を持ち、蒸発し難く、耐熱性に優れる液体潤滑剤、潤滑剤組成物及び軸受油に関するものである。

[00002]

【従来の技術】

電気機器、特にCD, DVD, HDD, ポリゴンスキャナーなどに使用されるスピンドルモータは、年々、高速化しており、現在では10000rpm以上の高速回転が要求されるようになってきている。

従来、これらスピンドルモータには玉軸受に代表される転がり軸受が使用されてきたが、性能及びコスト面から非接触型の動圧流体軸受や低コストの焼結含油軸受が用いられるようになってきている。これら動圧流体軸受及び焼結含油軸受の高速回転時の性能(主に回 10転トルク)は、用いられる潤滑剤の粘度によって定まることが多く、低粘度であるほど高速回転時の回転トルクは低くなる傾向にある。

一方、これらの潤滑剤は、軸受機構にいったん封入されてしまうと、補給がない状態で生涯潤滑性を維持しなければならないため、潤滑剤の蒸発損失や分解損失は極力避けなければならない。

通常の鉱油に代表される炭化水素基油では、低粘度化(低分子量)すると蒸発損失も増え、低粘度化と低蒸発化とを両立するのは困難である。また、この両立を目指し、基油に極性化合物であるエステルを用いた技術が開示されている(特開平11-172267、特開平2001-240885及び特開2002-146374など)。

[0003]

しかしながら、エステルのような極性物質を使用すると、各種樹脂材、例えばCDやDVDディスクなどの被覆材やモータフレームなどの構成材を変形、変色させるという不具合が発生する。特に光信号で記録を行う、CDやDVDにとっては、被覆樹脂が光学的に曇ったり、変形することは極力さけねばならない。

このようなことから、特性として優れているエステル系油剤も実質使用できない環境がある。これに対し、CD、DVD及び樹脂材を多く使用するモータ機器には、従来から鉱油よりも蒸発性が低く、耐熱性に優れるポリーαーオレフィンを基油とした潤滑剤が使用されてきた。

しかし、モータの高速化に対応するため、近年、基油の低粘度化が加速し、現在では 4~0  $\mathbb C$  における動粘度が 1~0 m m  $^2$  / s 程度のものが求められるようになってきている。基油として市販されているポリー  $\alpha$  - オレフィンは 1 - デセンのオリゴマーであり、その重合度によって粘度が決まる。最も重合度が低い 2 量体のポリー  $\alpha$  - オレフィンは、 4~0  $\mathbb C$  における動粘度が約 5 m m  $^2$  / s であり、その上の 3 量体のポリー  $\alpha$  - オレフィンは、 4~0  $\mathbb C$  における動粘度が約 1~7 m m  $^2$  / s である。よって、 4~0  $\mathbb C$  における動粘度が 1~1

m m² / s とのブレンドとなる。この場合、目標とする動粘度は達成しているものの、 2 量体のポリーαーオレフィンが蒸発しやすいため、潤滑剤の損失量が、同粘度の鉱油と 比較して多くなるという問題があった。

0 m m <sup>2</sup> / s である流体潤滑剤を調製しようとすると、必然的に 5 m m <sup>2</sup> / s と 1 7

[0004]

【発明が解決しようとする課題】

本発明は、前記の課題を解決するためになされたもので、低粘度でありながら高い引火点を持ち、蒸発し難く、耐熱性に優れる液体潤滑剤、潤滑剤組成物及び焼結含油軸受油又は流体軸受油を提供することを目的とする。

[0005]

【課題を解決するための手段】

本発明者らは、前記目的を達成するために鋭意研究を重ねた結果、ポリー $\alpha$ -オレフィンの原料を1-デセン(C(炭素数)10)に限らず、例えばC12(1-ドデセン)やC14(1-テトラデセン)とし、これらを重合することで、市販品の潤滑剤の中間分子量及び中間粘度流体を実現した。これにより、鉱油よりも蒸発性、耐熱性に優れ、かつ市販品(1-デセンオリゴマー)のブレンド調製液体よりも蒸発損失の少ない低粘度の液体潤

20

30

40

滑剤を提供でき、さらにこの潤滑剤を基油として、各種添加剤を配合することにより、低粘度、低蒸発性、耐熱性、潤滑性に優れる潤滑剤組成物、それを用いた焼結含油軸受油又は流体軸受油を提供できることを見出し本発明を完成したものである。

[0006]

すなわち、本発明は、

炭素数21~29の炭化水素からなり、40℃での動粘度が6~16mm²/s、100℃での動粘度が4.9mm²/s以下、引火点が180℃以上、流動点が-15℃以下である液体潤滑剤、

(A) 炭素数21~29の炭化水素からなり、40℃での動粘度が6~16mm²/s、100℃での動粘度が4.9以下、引火点が180℃以上、流動点が-15℃以下であ 10る液体潤滑剤に、(B) 酸化防止剤、摩擦調整剤、分散剤、防錆剤、金属不活性化剤、泡消剤、粘度指数向上剤及び増ちょう剤の中から選ばれる少なくとも一種の添加剤を配合してなる潤滑剤組成物、並びに、

前記液体潤滑剤又は前記潤滑剤組成物からなる焼結含油軸受油又は流体軸受油を提供するものである。

[00007]

【発明の実施の形態】

本発明の液体潤滑剤は、炭素数 2~1~2~9 の炭化水素からなり、 4~0  $\mathbb C$  での動粘度が 6~1~6 m m  $^2$  / s 、 1~0~0  $\mathbb C$  での動粘度が 4~.~9 m m  $^2$  / s 以下、引火点が 1~8~0  $\mathbb C$  以上、流動点が -~1~5  $\mathbb C$  以下である。

本発明の液体潤滑剤における前記炭素数 2 1 ~ 2 9 の炭化水素としては、炭素数 4 ~ 2 4 の 1 - アルケン類から選ばれる少なくとも一種類の 2 量体以上のオリゴマーであると好ましく、炭素数 1 2 ~ 1 4 の 1 - アルケン類から選ばれると特に好ましい。

1- アルケン類としては、例えば、1- プテン、1- ペンテン、1- へキセン、1- へプテン、1- オクテン、1- ノネン、1- デセン、1- ドデセン、1- テトラデセン、1- イー・デセン、1- オクタデセン、1- オクタデセン、1- オクタデセン、1- オームンエイコセン、1- ドコセン、1- トリコセン、1- テトラコセン、1- ペンタコセン、1- ヘキサコセン、1- ヘプタコセン、1- オクタコセン、1- ナコセン等が挙げられ、これらの中でも、特に1- ドデセン、1- テトラデセンが好ましい。

[0008]

本発明の液体潤滑剤は、40 ℃での動粘度が $6\sim16$  m m² / s、100 ℃での動粘度が4.9 m m² / s 以下であり、40 ℃での動粘度が $10\sim14$  m m² / s、100 ℃での動粘度が4 m m² / s 以下であると好ましい。本発明の液体潤滑剤は、低粘度とすることを目的としたものであるからである。

本発明の液体潤滑剤は、引火点が180℃以上であり、200℃以上であると好ましい。 引火点が、180℃未満であると、蒸発性や耐熱性に劣るからである。

本発明の液体潤滑剤は、流動点が-15℃以下であり、-35℃以下であると好ましい。 流動点が-15℃を超えると、低温時の粘性抵抗が増し、モータの始動性や動作に悪影響 を及ぼす。

本発明の液体潤滑剤は、薄膜下における 80 ℃、 96 時間後の蒸発量は 12 質量 8 以下で 40 あると好ましく、 4 質量 8 以下であるとさらに好ましい。

[0009]

本発明の潤滑剤組成物は、(A)前記液体潤滑剤に、(B)酸化防止剤、摩擦調整剤、分散剤、防錆剤、金属不活性化剤、泡消剤、粘度指数向上剤及び増ちょう剤の中から選ばれる少なくとも一種の添加剤を配合してなる。

[0010]

- (A) 成分は、前述した本発明の液体潤滑剤と同一である。
- (B) 成分の酸化防止剤としては、アミン系酸化防止剤、フェノール系酸化防止剤及び硫黄系化合物などが挙げられる。

アミン系酸化防止剤としては、例えば、モノオクチルジフェニルアミン、モノノニルジフ 50

20

ェニルアミンなどのモノアルキルジフェニルアミン系、4,4'-ジプチルジフェニルア ミン、4,4'-ジペンチルジフェニルアミン、4,4'-ジヘキシルジフェニルアミン 、4、4′-ジヘプチルジフェニルアミン、4、4′-ジオクチルジフェニルアミン、4 ,4'-ジノニルジフェニルアミンなどのジアルキルジフェニルアミン系、テトラプチル ジフェニルアミン、テトラヘキシルジフェニルアミン、テトラオクチルジフェニルアミン 、テトラノニルジフェニルアミンなどのポリアルキルジフェニルアミン系、 α - ナフチル アミン、フェニルーαーナフチルアミン、ブチルフェニルーαーナフチルアミン、ペンチ ルフェニル - α - ナフチルアミン、ヘキシルフェニル - α - ナフチルアミン、ヘプチルフ ェニル - α - ナフチルアミン、オクチルフェニル - α - ナフチルアミン、ノニルフェニル - α-ナフチルアミンなどのナフチルアミン系を挙げることができ、中でもジアルキルジ 10 フェニルアミン系のものが好ましい。上記のアミン系酸化防止剤は一種又は二種以上を組 み合わせて使用してもよい。

 $[0\ 0\ 1\ 1\ ]$ 

ere gran to gran a

フェノール系酸化防止剤としては、例えば、2,6ージーtert-ブチルー4ーメチル フェノール、 2 , 6 - ジー t e r t - プチル - 4 - エチルフェノール 2 , 6 - ジー t e r t - ブチル - p - クレゾールなどのモノフェノール系、4, 4' - メチレンビス (2, 6  $-\ddot{y}$  - t e r t -  $\ddot{y}$  =  $\ddot{y}$  +  $\ddot{y}$  -  $\ddot{y}$  -  $\ddot{y}$  +  $\ddot{y}$  -  $\ddot{y}$  r t - プチルフェノール)などのジフェノール系を挙げることができる。上記のフェノー ル系酸化防止剤は一種又は二種以上を組み合わせて使用してもよい。

硫黄系化合物としては、フェノチアジン、ペンタエリスリトールーテトラキスー(3ーラ 20 ウリルチオプロピオネート)、ビス (3,5-tert-ブチル-4-ヒドロキシベンジ ル) スルフィド、チオジエチレンビス ( 3 - ( 3 , 5 - ジ- t e r t - ブチル - 4 - ヒド ロキシフェニル)) プロピオネート、2, 6-ジーtert-ブチル-4-(4, 6-ビ ス(オクチルチオ)-1、3、5-トリアジン-2-メチルアミノ)フェノールなどが挙 げられる。

これら酸化防止剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で0.01~10質量%の範囲で あり、0.03~5質量%の範囲が特に好ましい。

[0012]

(B) 成分の油性剤としては、ステアリン酸、オレイン酸などの脂肪族飽和及び不飽和モ ノカルボン酸、ダイマー酸、水添ダイマー酸などの重合脂肪酸、リシノレイン酸、 1 2 - 30 ヒドロキシステアリン酸などのヒドロキシ脂肪酸、ラウリルアルコール、オレイルアルコ ールなどの脂肪族飽和及び不飽和モノアルコール、ステアリルアミン、オレイルアミンな どの脂肪族飽和及び不飽和モノアミン、ラウリン酸アミド、オレイン酸アミドなどの脂肪 族飽和及び不飽和モノカルボン酸アミド等が挙げられる。

これら油性剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で0.01~10質量%の範囲であり 、 0 . 1 ~ 5 質量%の範囲が特に好ましい。

[0013]

(B) 成分の摩擦調整剤は、一般に油性剤又は極圧剤として用いられているものを使用す ることができ、特にリン酸エステル、リン酸エステルのアミン塩及び硫黄系極圧剤が挙げ られる。

リン酸エステルとしては、下記の一般式(I)~(V)で表されるリン酸エステル、酸性 リン酸エステル、亜リン酸エステル、酸性亜リン酸エステルを包含する。

[0014]

【化1】

$$\begin{array}{ccc}
R^{1} & 0 \\
R^{2} & 0 \\
R^{3} & 0
\end{array}
P = 0$$
... (1)

$$\begin{array}{c}
O H \\
R & O \\
P = O
\end{array}$$

$$R^{1} O - P = 0$$
 . . . ([1])  
(OH)<sub>2</sub>

$$\begin{array}{ccc}
R & 0 \\
R & 0 \\
R & 0
\end{array}
P$$
... (IV)

$$\frac{R^{1} 0}{R^{2} 0} P - 0 H \qquad \cdots (V)$$

[0015]

上記一般式(I)~(V)において、  $R^1$  ~  $R^3$  は炭素数 4 ~ 3 0 のアルキル基、アルケニル基、アルキルアリール基及びアリールアルキル基を示し、  $R^1$  ~  $R^3$  は同一でも異なっていてもよい。

リン酸エステルとしては、トリアリールホスフェート、トリアルキルホスフェート、トリアリールホスフェート、トリアリールアルキルホスフェート、トリアルケニルホスフェートなどがあり、例えば、トリフェニルホスフェート、トリクレジルホスフェート、ベンジルジフェニルホスフェート、エチルジフェニルホスフェート、ドリプチルホスフェート、エチルジプチルホスフェート、グレジルジフェニルホスフェート、ジクレジルフェニルホスフェート、プロピルフェニルジフェニルホスフェート、ジプロピルフェニルフェニルホスフェート、トリエチルフェニルホスフェート、ドリプロピルフェニルホスフェート、ブチルフェニルボスフェート、ジブチルフェニルホスフェート、トリブチルステェート、トリブチルフェニルホスフェート、トリブチルステェート、トリイシルホスフェート、トリーラウリルホスフェート、トリミリスチル 50 ホスフェート、トリデシルホスフェート、トリラウリルホスフェート、トリミリスチル 50

ホスフェート、トリパルミチルホスフェート、トリステアリルホスフェート、トリオレイルホスフェートなどを挙げることができる。

[0016]

酸性リン酸エステルとしては、例えば、2-エチルヘキシルアシッドホスフェート、エチルアシッドホスフェート、ブチルアシッドホスフェート、オレイルアシッドホスフェート、テトラコシルアシッドホスフェート、イソデシルアシッドホスフェート、ラウリルアシッドホスフェート、ステアリルアシッドホスフェート、イソステアリルアシッドホスフェートなどを挙げることができる。

[0017]

亜リン酸エステルとしては、例えば、トリエチルホスファイト、トリプチルホスファイト 10 、トリフェニルホスファイト、トリクレジルホスファイト、トリ (ノニルフェニル) ホスファイト、トリ (2-エチルヘキシル) ホスファイト、トリデシルホスファイト、トリラウリルホスファイト、トリイソオクチルホスファイト、ジフェニルイソデシルホスファイト、トリステアリルホスファイト、トリオレイルホスファイトなどを挙げることができる

[0018]

酸性 亜リン酸 エステルとしては、例えば、ジブチルハイドロゲンホスファイト、ジラウリルハイドロゲンホスファイト、ジオレイルハイドゲンホスファイト、ジステアリルハイドロゲンホスファイト、ジフェニルハイドロゲンホスファイトなどを挙げることができる。 以上のリン酸エステル類の中で、トリクレジルホスフェート、トリフェニルホスフェート 20 が好 適である。

[0019]

さらに、これらとアミン塩を形成するアミン類としては、例えば一般式(VI)  $R^4_nNH_{3-n}$  ・・・(VI)

(式中、R<sup>4</sup> は、炭素数  $3 \sim 30$  のアルキル基もしくはアルケニル基、炭素数  $6 \sim 30$  のアリール基もしくはアリールアルキル基又は炭素数  $2 \sim 30$  のヒドロキシアルキル基を示し、nは1、2又は3を示す。また、R<sup>4</sup> が複数ある場合、複数のR<sup>4</sup> は同一でも異なっていてもよい。)

で表されるモノ置換アミン、ジ置換アミン又はトリ置換アミンが挙げられる。上記一般式 (VI) における R⁴ のうちの炭素数 3~30のアルキル基もしくはアルケニル基は、 直鎖状、分岐状、環状のいずれであってもよい。

[0020]

モノ置換アミンの例としては、ブチルアミン、ペンチルアミン、ヘキシルアミン、シクロ ヘキシルアミン、オクチルアミン、ラウリルアミン、ステアリルアミン、オレイルアミン 、ベンジルアミンなどを挙げることができ、ジ置換アミンの例としては、ジブチルアミン ジペンチルアミン、ジヘキシルアミン、ジシクロヘキシルアミン、ジオクチルアミン、 ジラウリルアミン、ジステアリルアミン、ジオレイルアミン、ジベンジルアミン、ステア リル・モノエタノールアミン、デシル・モノエタノールアミン、ヘキシル・モノプロパノ ールアミン、ペンジル・モノエタノールアミン、フェニル・モノエタノールアミン、トリ ル・モノプロパノールなどを挙げることができ、トリ置換アミンの例としては、トリブチ ルアミン、トリペンチルアミン、トリヘキシルアミン、トリシクロヘキシルアミン、トリ オクチルアミン、トリラウリルアミン、トリステアリルアミン、トリオレイルアミン、ト リベンジルアミン、ジオレイル・モノエタノールアミン、ジラウリル・モノプロパノール アミン、ジオクチル・モノエタノールアミン、ジヘキシル・モノプロパノールアミン、ジ ブチル・モノプロパノールアミン、オレイル・ジエタノールアミン、ステアリル・ジプロ パノールアミン、ラウリル・ジエタノールアミン、オクチル・ジプロパノールアミン、ブ チル・ジエタノールアミン、ベンジル・ジエタノールアミン、フェニル・ジエタノールア ミン、トリル・ジプロパノールアミン、キシリル・ジエタノールアミン、トリエタノール

アミン、トリプロパノールアミンなどを挙げることができる。

[0021]

硫黄系極圧剤としては、分子内に硫黄原子を有し、潤滑油基油に溶解又は均一に分散して、極圧性や優れた摩擦特性を発揮しうるものであればよい。このようなものとしては、例えば、硫化油脂、硫化脂肪酸、硫化エステル、硫化オレフィン、ジヒドロカルビルポリサルファイド、チアジアゾール化合物、チオリン酸エステル(チオフォスファイト、チオフォスフェート)、アルキルチオカルバモイル化合物、チオカーバメート化合物、チオテルペン化合物、ジアルキルチオジプロピオネート化合物などを挙げることができる。ここで、硫化油脂は硫黄や硫黄含有化合物と油脂(ラード油、鯨油、植物油、魚油等)を反応させて得られるものであり、その硫黄含有量は特に制限はないが、一般に5~30質量%のものが好適である。その具体例としては、硫化ラード、硫化なたね油、硫化ひまし油、硫化大豆油、硫化米ぬか油などを挙げることができる。硫化脂肪酸の例としては、硫化オレイン酸メチルや硫化米ぬか脂肪酸オクチルなどを挙げることができる。

[0022]

硫化オレフィンとしては、例えば、下記の一般式 (VII)

 $R^{5} - S \cdot - R^{6} \cdot \cdot \cdot \cdot (V I I)$ 

(式中、 $R^5$  は炭素数  $2 \sim 15$  のアルケニル基、 $R^6$  は炭素数  $2 \sim 15$  のアルキル基 又はアルケニル基を示し、a は  $1 \sim 8$  の整数を示す。)

で表される化合物などを挙げることができる。この化合物は、炭素数 2 ~ 1 5 のオレフィン又はその二~四量体を、硫黄、塩化硫黄等の硫化剤と反応させることによって得られ、 該オレフィンとしては、プロピレン、イソプテン、ジイソプテンなどが好ましい。

[0023]

ジヒドロカルビルポリサルファイドとしては、下記の一般式 (VIII) R'-S。-R®・・・ (VIII)

(式中、R<sup>7</sup> 及びR<sup>8</sup> は、それぞれ炭素数 1 ~ 2 0 のアルキル基又は環状アルキル基、炭素数 6 ~ 2 0 のアリール基、炭素数 7 ~ 2 0 のアルキルアリール基又は炭素数 7 ~ 2 0 のアリールアルキル基を示し、それらは互いに同一でも異なっていてもよく、 b は 1 ~ 8 の整数を示す。)

で表される化合物である。ここで、 R <sup>7</sup> 及び R <sup>8</sup> がアルキル基の場合、硫化アルキルと称される。

[0024]

上記一般式(VIII)におけるR<sup>7</sup> 及びR<sup>8</sup> は、メチル基、エチル基、nープロピル基、イソプロピル基、nーブチル基、イソブチル基、secーブチル基、tertーブチル基、各種ペンチル基、各種ヘキシル基、各種ヘプチル基、各種オクチル基、各種ノニル基、各種デシル基、各種ドデシル基、シクロヘキシル基、シクロオクチル基、フェニル基、ナフチル基、トリル基、キシリル基、ベンジル基、フェネチル基などを挙げることができる。

[0025]

このジヒドロカルビルポリサルファイドとしては、例えば、ジベンジルポリサルファイド、各種ジノニルポリサルファイド、各種ジドデシルポリサルファイド、各種ジブチルポリサルファイド、各種ジオクチルポリサルファイド、ジフェニルポリサルファイド、ジシク 40ロヘキシルポリサルファイドなどを好ましく挙げることができる。

[0026]

チアジアゾール化合物としては、例えば、下記一般式 (IX) 【化2】 20

[0027]

(式中、R°及びR¹ºは、それぞれ水素原子、炭素数1~20の炭化水素基を示し、c及びdは、それぞれ0~8の整数を示す。)

で表される1,3,4-チアジアソール、1,2,4-チアジアゾール化合物、1,4, 5-チアジアソールなどが好ましく用いられる。

[0028]

チオリン酸エステルとしては、アルキルトリチオフォスファイト、アリール又はアルキルアリールチオフォスフェート、ジラウリルジチオリン酸亜鉛などが挙げられ、特にラウリルトリチオフォスファイト、トリフェニルチオフォスフェートが好ましい。アルキルチオカルバモイル化合物としては、例えば、下記一般式(X)

【化3】

[0029]

40

(式中、 $R^{11}\sim R^{14}$ は、それぞれ炭素数  $1\sim 2$  0 のアルキル基を示し、 e は  $1\sim 8$  の整数を示す。)

このアルキルチオカルバモイル化合物としては、例えば、ビス (ジメチルチオカルバモイル) モノスルフィド、ビス (ジブチルチオカルバモイル) モノスルフィド、ビス (ジメチルチオカルバモイル) ジスルフィド、ビス (ジブチルチオカルバモイル) ジスルフィド、ビス (ジオクチルチオカルバモイル) ジスルフィドなどを好ましく挙げることができる。

[0030]

さらに、チオカーバメート化合物としては、例えば、ジアルキルジチオカルバミン酸亜鉛を、チオテルペン化合物としては、例えば、五硫化リンとピネンの反応物を、ジアルキル 10 チオジプロピオネート化合物としては、例えば、ジラウリルチオジプロピオネート、ジステアリルチオジプロピオネートなどを挙げることができる。これらの中で、極圧性、摩擦特性、熱的酸化安定性などの点から、チアジアゾール化合物、ベンジルサルファイドが好適である。

 $[0 \ 0 \ 3 \ 1]$ 

これら摩擦調整剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で0.01~10質量%の範囲であり、0.05~5質量%の範囲が特に好ましい。配合量が0.01質量%未満の場合は、他成分との相乗効果による摩擦特性の向上効果が不十分な場合があり、配合量が10質量%を超えても、配合量に相当する効果の向上がみられない場合がある。

[0032]

(B) 成分の分散剤としては、例えば、金属スルホネート、金属フェネート、金属サリチレート、金属ホスホネート、コハク酸イミドなど挙げることができる。

これら分散剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で 0.01~10質量%の範囲であり、 0.5~5質量%の範囲が特に好ましい。

[0033]

(B) 成分の防錆剤としては、例えば、ドデセニルコハク酸ハーフエステル、オクタデセニルコハク酸無水物、ドデセニルコハク酸アミドなどのアルキル又はアルケニルコハク酸誘導体、ソルビタンモノオレエート、グリセリンモノオレエート、ペンタエリスリトールモノオレエートなどの多価アルコール部分エステル、Ca-石油スルフォネート、Ca-アルキルベンゼンスルフォネート、Mg-アル 30キルベンゼンスルフォネート、Na-アルキルベンゼンスルフォネート、Zn-アルキルベンゼンスルフォネート、Ca-アルキルベンゼンスルフォネート、Ca-アルキルナフタレンスルフォネートなどの金属スルフォネート、ロジンアミン、N-オレイルザルコシンなどのアミン類、ジアルキルホスファイトアミン塩等が使用可能である。

これら防錆剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で 0.01~5質量%の範囲であり、0.05~2質量%の範囲が特に好ましい。

[0034]

(B)成分の金属不活性化剤としては、例えば、ベンゾトリアゾール系、チアジアゾール系、没食子酸エステル系の化合物等が使用可能である。

これら金属不活性化剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で 0.01~0.4質量%で 40 あり、 0.01~0.2質量%の範囲が特に好ましい。

(B)成分の消泡剤としては、液状シリコーンが適しており、例えば、メチルシリコーン ,フルオロシリコーン,ポリアクリレートが使用可能である。

これら消泡剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で 0.0005~0.01質量%である。

[0035]

(B)成分の粘度指数向上剤としては、ポリアルキルメタクリレート、ポリアルキルスチレン、ポリプテン、エチレンープロピレン共重合体、スチレンージエン共重合体、スチレンー無水マレイン酸エステル共重合体などのオレフィン共重合体が使用可能である。 これら粘度指数向上剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で 0 . 1 ~ 1 5 質量%であり 50 、 0 . 5 ~ 7 質量%の範囲が特に好ましい。

[0036]

(B) 成分の増ちょう剤としては、金属セッケンが好ましく、例えば、12-ヒドロステ アリン酸 L i 金 属 塩 、 1 2 - ヒ ド ロ ス テ ア リ ン 酸 C a 金 属 塩 、 1 2 - ヒ ド ロ ス テ ア リ ン 酸 Na金属塩又は下記一般式(1)で示すものが挙げられる。

 $(R-COO)_n M_x$  $\cdots$  (1)

(Mx は、Na, Mg, Al, K, Ca, Li, Ti, Mn, Fe, Co, Ni, Cu , Z n 等 の 元 素 で あ り 、 R は 、 炭 素 数 4 ~ 3 0 の ア ル キ ル 基 、 ア ル キ ル ア リ ー ル 基 、 ア ル ケニル基、アリールアルキル基を示す。 n は 1 ~ 3 の 整 数 で ある。)

(1) 式において、Mx がMg, Al又はZnであるものが好ましい。 これら増ちょう剤の好ましい配合量は、組成物全量基準で0.01~10質量%であり、

0.5~5質量%の範囲が特に好ましい。

[0037]

本発明の潤滑剤組成物は、40℃での動粘度が6~16mm²/sであると好ましく、  $8 \sim 1.4 \text{ mm}^2 / \text{s}$  であると特に好ましく、 $1.0 \sim 1.4 \text{ mm}^2 / \text{s}$  であるとさらに好 ましい。

また、引火点が200℃以上であると好ましく、210℃以上であるとさらに好ましく、 流動点が-35℃以下であると好ましく、-40℃以下であるとさらに好ましい。

さらに、薄膜下における80℃、96時間後の蒸発量が12質量%以下であると好ましく 、4質量%以下であるとさらに好ましい。

以上の本発明の液体潤滑剤及び潤滑剤組成物は、低粘度でありながら高い引火点を持ち、 蒸発し難く、耐熱性に優れるため、高速モータ等に使用される焼結含油軸受油又は流体軸 受油に適している。

[0038]

【実施例】

次に、実施例を用いて本発明をさらに詳しく説明する。

なお、実施例及び比較例で用いる基油の性状及び含油軸受油の性能は、次のようにして測 定した。

(1)動粘度

JIS K 2283に従って測定した。

(2)全酸価

JIS K 2501の5項に従って測定した。

(3)引火点

JIS K 2265に従って測定した。

(4)流動点

JIS K 2269に従って測定した。

(5) アニリン点

JIS K 2256に従って測定した。この値が低いほど、樹脂やゴムなどに溶解、膨 潤させやすい。

(6) 薄膜残さ試験 (残油率)

20

30

J I S K 2 5 4 0 の 潤 滑 油 熱 安 定 度 試 験 に 示 さ れ て い る 容 器 及 び 恒 温 空 気 浴 を 用 い 、 サンプル量を1gとして、80℃、96時間の残さ量を測定した。それを百分率で表し残 油率とした。

また、96時間後の油剤外観を観察し、油に不溶なスラッジの有無を確認した。

なお、測定中は絶えず空気を10リットル/hr流し込んだ。

(7)耐荷重性試験

ASTM D 2783に準拠して、回転数1,800rpm,室温の条件で行った。 最 大非焼付荷重(LNL)と融着荷重(WL)から荷重摩耗指数(LWI)を求めた。この 値が大きいほど耐荷重性が良好である。

(8) 耐摩耗性試験

ASTM D 2783に準拠して、荷重392N、回転数1,200rpm、油温80  $\mathbb{C}$ 、試験時間60分の条件で行った。1/2インチ球3個の摩耗痕径を平均して平均摩耗痕径を算出した。

[0039]

実施例1~2及び比較例1~4

液体潤滑剤として、表1に示す種類のものを調製し、その性能を評価した。その結果を表 1に示す。

なお、表 1 中、比較例 1 の市販ポリー $\alpha$  ーオレフィンは、A m o c o 社製、商品名 D U R A S Y N 1 6 2 、比較例 2 の市販ポリー $\alpha$  ーオレフィンは、A m o c o 社製、商品名 D U R A S Y N 1 6 4 を用いた。

[0040]

【表 1】

									وسعد	
	比較例4	エステル	ジオクチルセバケート	11.54	3.22	222(COC法)	0.02	20>	20>	100
	比較例3	市販ポリーα-オレフィンの混合品	・の二 (1ーテトラデセン (1ーデセンの二量体) (1ーデセンの三量体)  比較例1(40質量%)+比較例2 ジオクチルセパケート の二量体)	10.42	2.793	192(COC法)	10:0	<09-	115	72.36
	比較例2	市販ポリーαーオレフィン	(1ーデセンの三量体)	16.9	3.9	222(COC法)	0.01	<b>-20</b> >	123.1	99.56
嵌-	比較例1	市販ボリーターオンフィン	(1ーデセンの二量体)	5.1	1.8	156(PM法)	0.01	-50>	90'8	42.05
	実施例2	ポラーターギフレイン	(1ーチトラテセンの二重体)	12.9	3.22	218(COC法)	0.01	-45	115.7	86'86
	実施例1	ボリーαーオレフィン	(ユードルカンの川 南谷)	9.28	2.488	204(COC法)	0.03	-45	108.3	89.8
				(mm <sup>2</sup> /s)	(mm <sup>2</sup> /s)	(၃)	mg KOH/g	(၃)	(၃ <u>)</u>	(和東名)
				動粘度(40°C)	動粘度(100℃)	引火点	全酸価	低量能	アニリン点	[異さ試験(残油車

20

30

M法は特に引火点の低いものに適用される。

[0041]

実施例3~9及び比較例5

(A)成分の基油 (液体潤滑剤)及び (B)成分の添加剤として、表 2 に示す成分を用いた潤滑剤組成物を調製し、その性状及び性能を評価した。その結果を表 2 に示す。

[0042]

【表2】

	比較例5	_	40		-		-				0.5	0.01	10.54	2.783	192	-50>	112	288	0.49	72.25	#
	実施例5 実施例6 実施例7 実施例8 実施例9			96.96	-	_			0.5	0.5		0.01	13.1	3.226	215	-45	114.5	402	0.4	99.03	#
	実施例8			97.49	_	-			0.5			0.01	13	3.224	216	-45	114.7	408	0.53	99.05	無
	実施例7			97.94	L	_		0.05				0.01	13.2	3.225	222	-45	115	365	0.43	99.01	兼
	実施例6			98.94	_			0.05				0.01	12.6	3.222	220	-45	115.1	288	0.46	90.66	#
	_			97.99	_							0.01	13	3.225	220	-45	114.8	381	0.42	99.08	群
悉2	実施例4			97.99	1	1						0.01	13.1	3.225	223	-45	115.6	176	0.54	90.66	兼
	実施例3			98.99	-							0.01	12.6	3.221	220	-45	115.3	142	0.68	99.25	鎌
			<b>無</b>		酸化防止剤			摩擦調整剤			分散剤	金属不活性化剤	(mm²∠s)	(mm²/s)	(၁ွ)	(၁ွ)	(၁့)		(mm)	(質量%)	スラッジの有無
		ーデセンの2量体	ートセンの3重体	一ナトフナセンの2並体	フェニルー α ーナフチルアミン	トリクレジ・ルフォスフェート	ハイトロジェンフォスファイト	小酸エステルアシ塩	ジ・ナーノニルホッリサルファイド	ステアリン酸	Caスルホネート	ヘンソトリアソール	動粘度(40°C)	動粘度(100°C)	引火点(COC法)	流動点	アニリン点			<b>烧油</b> 率	外観
		1-7-	1-71	コーナトフ	フェニルー (	トリクレン	小个吗	い酸エ	ゾナバ	ステ	CaX	- 1	架包	交替	8	型:	*	節何里任就職	<b>斯摩托</b> 住政験	海陽後の試験	

20

30

40

※ 表 2 中の摩擦調整剤のジ(モノ)メチルアシッドフォスフェートアミン塩は、モノー体: ジー体=50:50 (モル比)の混合物である。

[0043]

## 【発明の効果】

以上詳細に説明したように、本発明の液体潤滑剤及び潤滑剤組成物は、低粘度でありながら高い引火点を持ち、蒸発し難く、耐熱性に優れる。このため、高速モータ等に使用される焼結含油軸受油又は流体軸受油に有用である。

フロン	トペー	シの	統き
-----	-----	----	----

(51) Int. Cl. 7	F I	テーマコード(参考)
C 1 0 M 137/08	C 1 0 M 137/08	
C 1 0 M 169/02	C 1 0 M 169/02	
C 1 0 M 169/04	C 1 0 M 169/04	
// C 1 0 N 10:02	C 1 0 N 10:02	
C 1 0 N 10:04	C 1 0 N 10:04	
C 1 0 N 20:00	C 1 0 N 20:00	A
C 1 0 N 20:02	C 1 0 N 20:02	
C 1 0 N 40:02	C 1 0 N 40:02	
C 1 0 N 50:10	C 1 0 N 50:10	